



Distr.
GENERAL

A/CONF.172/11/Add.7
27 April 1994
ARABIC
Original: ENGLISH

المؤتمر العالمي للحد
من الكوارث الطبيعية
يوكوهاما، اليابان
٢٣ - ٢٧ أيار/ مايو ١٩٩٤



البند ١٠ (ج) من جدول الأعمال المؤقت*

الحد من الكوارث الطبيعية: آثار الكوارث
على المجتمعات الحديثة

الدورة التقنية

إضافة

استخدام الاتصالات المتحركة بواسطة السواقل في مجال
الاستعداد للكوارث الطبيعية والاستجابة لحالات الطوارئ

خلاصة عرض مقدم من السيد أوجين ستافا، مدير الاتصالات المتعلقة
بالكوارث والطوارئ والمعونة (المنظمة الدولية للاتصالات البحرية
بواسطة السواقل)

١- يتناول العرض الجوانب التقنية والتشغيلية لاستخدام نظم الاتصالات المتحركة بواسطة السواقل
في الكوارث الطبيعية التي تقع في المناطق المأهولة جدا بالسكان والمناطق الريفية والناحية. ولأن نظم
الاتصالات المتحركة بواسطة السواقل مستقلة عن الهياكل الأساسية المحلية والطقس وغيرها من الأحوال
المحلية، فإنها تستخدم في جميع الأطوار الحرجة من إدارة الكوارث: الرصد، والإنذار، والتدخل المبكر،
واتصالات الطوارئ، والدعم المستمر خلال إعادة البناء والإصلاح.

A/CONF.172/1

*

(A) GE.94-01852

٢- ويمكن استخدام الاتصالات المتحركة بواسطة السواحل في الكوارث ذات الأثر المفاجئ أو السريع (مثل الهزات الأرضية والأعاصير والموجات الزلزالية المحيطية (التسوماني) والفيضانات) من أجل تنسيق أعمال الطوارئ، وطلب الإمدادات، وإرسال التقارير عن الحالة السائدة، بما في ذلك الصور الساكنة والفيديو لتقدير الضرر. وعلى سبيل المثال، استخدمت الاتصالات المتحركة بواسطة السواحل بفعالية كبيرة خلال الهزات الأرضية التي وقعت في مدينتي مكسيكو ولوس انجلوس. وفي حالات الكوارث ذات البداية البطيئة (مثل الجفاف في أفريقيا)، تستخدم الاتصالات المتحركة بواسطة السواحل للاتصال بالأفرقة الميدانية، والاتصالات فيما بين الوكالات، والتغطية الإعلامية، فضلا عن النداءات العائلية والاجتماعية.

٣- وبدأ أول نظام للاتصالات المتحركة بواسطة السواحل، وهو المنظمة الدولية للاتصالات البحرية بواسطة السواحل (Inmarsat) عملياته في عام ١٩٨٢. وأصبح منذ ذلك التاريخ العمود الفقري للاتصالات الكوارث والطوارئ في أرجاء العالم. والمنظمة الدولية للاتصالات البحرية بواسطة السواحل هي منظمة حكومية دولية تضم ٧٢ من الدول الأعضاء، وتقدم الخدمات الآن لأكثر من ٢٤ ٠٠٠ مستعمل عن طريق كيانات الاتصالات السلكية واللاسلكية الوطنية. وتعتبر المنظمات الدولية الرئيسية المعنية بحالات الطوارئ والاعاثة، ووكالات الأمم المتحدة، من بين أكبر المستعملين الحاليين.

٤- وتستخدم الاتصالات المتحركة والمتنقلة بواسطة السواحل للاتصالات التي تتم على مسرح الأحداث، وكذلك للاتصال المباشر بالشبكات الدولية المحولة. ويمكن للاتصالات المتحركة بواسطة السواحل أن تحسن إلى حد كبير استعداد المجتمع للطوارئ، ومن ثم، أن تقلل من التكاليف من الأرواح البشرية والممتلكات. والمجتمعات التي تتوفر لديها أو التي وضعت لديها بشكل مسبق اتصالات متحركة بواسطة السواحل هي أكثر قدرة على مواجهة الكوارث عندما تحدث، ومن ثم، فإنها تمثل خطرا تأمينيا أدنى وفرصة أفضل للبقاء على قيد الحياة وللبدء من جديد بالنشاط الاقتصادي. وتعتبر الاتصالات غير القابلة للانقطاع عبر الاتصالات المتحركة بواسطة السواحل أدوات نفيسة للاتصال بالعلماء. وقد دخلت نظم الرصد والإنذار المبكر التي تضم خدمات اتصالات برية أو بحرية أو جوية متحركة بواسطة السواحل وغير ذلك من الاتصالات بواسطة السواحل مراحل مختلفة من التخطيط والاستخدام. وتتوفر محطات طرفية مزودة بأجهزة استشعار منشئة من أجل رصد المتغيرات المتعلقة بالفيضانات أو الرياح أو الزلازل وتوفير الإنذار المبكر. وتتيح خدمات البيانات العالية السرعة نقل بيانات نظم المعلومات الأرضية لمجموعة متنوعة من أغراض إدارة الكوارث أو الأغراض العلمية.

5- إن التطور المستمر لنظم الاتصالات المتحركة بواسطة السواتل يوفر للمستعملين محطات طرفية متزايدة الصغر والقدرة. وقد دخلت النظم الجديدة القائمة على السواتل في مجموعة متنوعة من المدارات مراحل التخطيط أو التنفيذ.
